

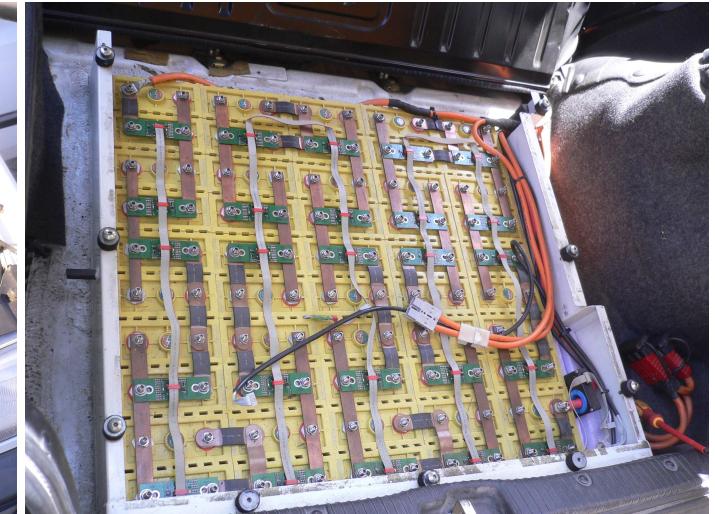
Erfahrungen mit der Elektromobilität

Einstieg

1. Elektrische Lokomotive: 1879 von Siemens & Halske auf Berliner Gewerbeausstellung erstmals vorgeführt
1. Elektrischer Oberleitungsbus 1882 von Siemens & Halske in Halensee bei Berlin auf einer 540m Strecke erstmals vorgeführt
1. Elektrisches Automobil: 1888 von der Coburger Maschinenfabrik A. Flocken
1900 waren in den USA etwa 34.000 Fahrzeuge elektrisch betrieben unterwegs
zwischen 1986 und 1939 gab es laut Wikipedia 565 Marken von Elektroautos
- Seinerzeit:
Problem war der kontinuierliche Betrieb mit Energie
Eisenbahn entwickelte sich weiter, da sie über Oberleitungen mit Energie versorgt werden konnte
Automobil fuhr mit Verbrennungsmotor, leichterer Tankfüllung für Reichweite sowie besser lagerbarem Benzin
- Heute:
Energie ist vorhanden von der Sonne durch Photovoltaik, über Windräder oder Wasserkraftwerke
Versorgung über Ladeinfrastruktur wächst zwar, aktuell ist einheitlicher Weg noch nicht vorhanden
Speicherung der Energie im Auto in leistungsfähigeren und leichteren Batterien ist möglich für Reichweite
- Morgen:
Auch die Speicherung nicht verbrauchter Energie ist dezentral über Speichersysteme gelöst
Das Elektroauto schließt die Mobilitätslücke zwischen Fernverkehr und öffentlichem Nahverkehr nachhaltig
- ...

Erfahrungen mit der Elektromobilität

Das erste Elektroauto in der Familie, ein umgebauter Golf City Stromer mit seinen Batterien und dem eingebauten Ladesystem



Erfahrungen mit der Elektromobilität

Das aktuelle Elektroauto mit Lademöglichkeiten zuhause, in Alzenau und Deutschlandweit



Ladebox Typ 2 in Garage zuhause

Ladestation Typ 2 EVA Alzenau



Triple Lader Typ 2/CCS/Chademo Aldi Bad Homburg

Energieverbrauch in Abhängigkeit von der Fahrtgeschwindigkeit:

80 km/h	ca. 13 kWh/100km
100 km/h	ca. 16 kWh/100km
110 km/h	ca. 21 kWh/100km
120 km/h	ca. 35 kWh/100km